



Federazione Italiana Vela



Associazione Velica Monvalle

3° Trofeo Antonio Sica

Zonale RS Feva, Star

Regata Altre Derive e Classi Giovanili

Monvalle, 13/14 Aprile 2024

ACT 1 Campionato del Verbano derive

Istruzioni di Regata

[NP] La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

COMITATO ORGANIZZATORE:

Associazione Velica Monvalle Scrl – Via Roma, 20 – 21020 Monvalle (VA)

Segreteria sede: Tel/ Fax: 0332 799035

Registro FIV: FSN n. 565

Registro CONI: n. 14790

E-mail: info@avm-monvalle.com - Sito web: www.avm-monvalle.com

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
SR	Segreteria di Regata (situata presso la sede dell'AVM)
RRS	Regola del Regolamento di Regata
UdR	Ufficiale di Regata

1	REGOLE
1.1	Come da BdR.
1.2	Per la Classe RS Feva si applica il relativo Regolamento di Classe.

2 [DP][NP]	CODICE DI COMPORTAMENTO
2.1	Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale dell'AO. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall' AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3	MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
3.1	Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto.

4	SEGNALI A TERRA
4.1	I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, situato presso la sede dell'AVM. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al "segnale di regata Intelligenza".
4.2	Quando il segnale di regata "intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" a terra. Ciò modifica il segnale di regata "intelligenza su H".
4.3	La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

5	FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE
5.1	Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di prove; sono previste un massimo di 4 prove .
5.2	Le classi partiranno nell'ordine stabilito dal CdR con l'esposizione dei segnali di classe.

	Se ritenuto opportuno, le classi potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate. Sabato 13 aprile 2024: segnale di avviso ore 13:00 Domenica 14 aprile 2024: Segnale di avviso ore 09:00.
5.3	Domenica 14 aprile 2024: nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00.
5.4	Se la prima procedura di partenza di una classe è data entro le 16.00 anche le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario.
5.5	La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine.
5.6	Al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera ARANCIONE delimitante la linea di partenza sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Ciò modifica il segnale di regata "bandiera arancione".

6	BANDIERE DI CLASSE
6.1	Le bandiere di classe saranno le seguenti: <ul style="list-style-type: none"> • Classe RS Feva Bandiera di Classe o Pennello numerico 7. • Classe Altre Derive Pennello numerico 8. • Classe Star Pennello numerico 9.

7	IL PERCORSO
7.1	Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
7.2	Il percorso sarà predisposto dal CdR. con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo target per le varie classi.

8	BOE
8.1	Le boe 1 e P-2 saranno cilindriche di colore rosso.
8.2	La boa A sarà un gavitello con bandiera rossa posto sottovento al battello del CdR.

9	LA PARTENZA
9.1	Le partenze saranno date come da RRS 26, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza per ciascuna classe in regata.
9.2	Le procedure di partenza potranno essere, a discrezione del CdR, gestite solo con segnale preparatorio "P", "U" o "Nera". Ciò modifica la RRS 26.
9.3	La linea di partenza sarà tra un'asta con la bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e il lato di percorso della boa di partenza P situata all'estremità di sinistra della stessa.
9.4 [DP][NP]	Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di partenza – costituita da un rettangolo che si estende di 50 metri in tutte le direzioni dalla linea di partenza stessa.
9.5	Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
9.6	Il battello che delimita la linea di Partenza potrà, in caso di <u>estrema necessità</u> , fare uso dei motori per tenere la posizione il più corretta possibile. Detta azione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

10	CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA
10.1	Non è previsto il cambio di percorso durante una prova. Ciò modifica la RRS 33.

11	L'ARRIVO
11.1	La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera BLU posta sul battello del CdR e il lato di percorso del gavitello con bandiera rossa posto sottovento al battello del CdR.

12	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
12.1	Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le RRS 31 o 44.1 deve prestare la relativa dichiarazione in SR entro il tempo limite per le proteste.

13	TEMPO LIMITE												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Tempo limite</th> <th>Tempo target</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS Feva</td> <td>50 minuti</td> <td>35 min.</td> </tr> <tr> <td>Gruppo Altre derive</td> <td>50 min.</td> <td>35 min.</td> </tr> <tr> <td>Star</td> <td>50 min.</td> <td>35 min.</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Tempo limite	Tempo target	RS Feva	50 minuti	35 min.	Gruppo Altre derive	50 min.	35 min.	Star	50 min.	35 min.
Classe	Tempo limite	Tempo target											
RS Feva	50 minuti	35 min.											
Gruppo Altre derive	50 min.	35 min.											
Star	50 min.	35 min.											
13.1	Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).												

13.2	Le barche della classe RS Feva che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
13.3	Le barche della classe Altre Derive e Classi Giovanili che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate –DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

14	PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
14.1	Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca CdR all'arrivo, oltre che alla barca protestata.
14.2	I moduli di protesta sono disponibili presso la SR; le proteste devono essere presentate alla SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
14.3	Il tempo limite per le proteste è fissato in 50 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non si disputeranno altre prove, quale sia il termine più tardivo.
14.4	Avvisi di protesta da parte del CdR saranno esposti all'AUC per informare i concorrenti ai sensi della RRS 61.1(b).
14.5	I comunicati saranno esposti all'AUC non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

15	NORME DI SICUREZZA
15.1 [DP][NP]	I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
15.2 [DP][NP]	I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal CO e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
15.3	Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 74, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. E' fatto obbligo alle imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile il CO al numero di telefono 0332 799035 segreteria AVM

16	RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI
16.1	I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

17	SOSTITUZIONE ATTREZZATURE
17.1	Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

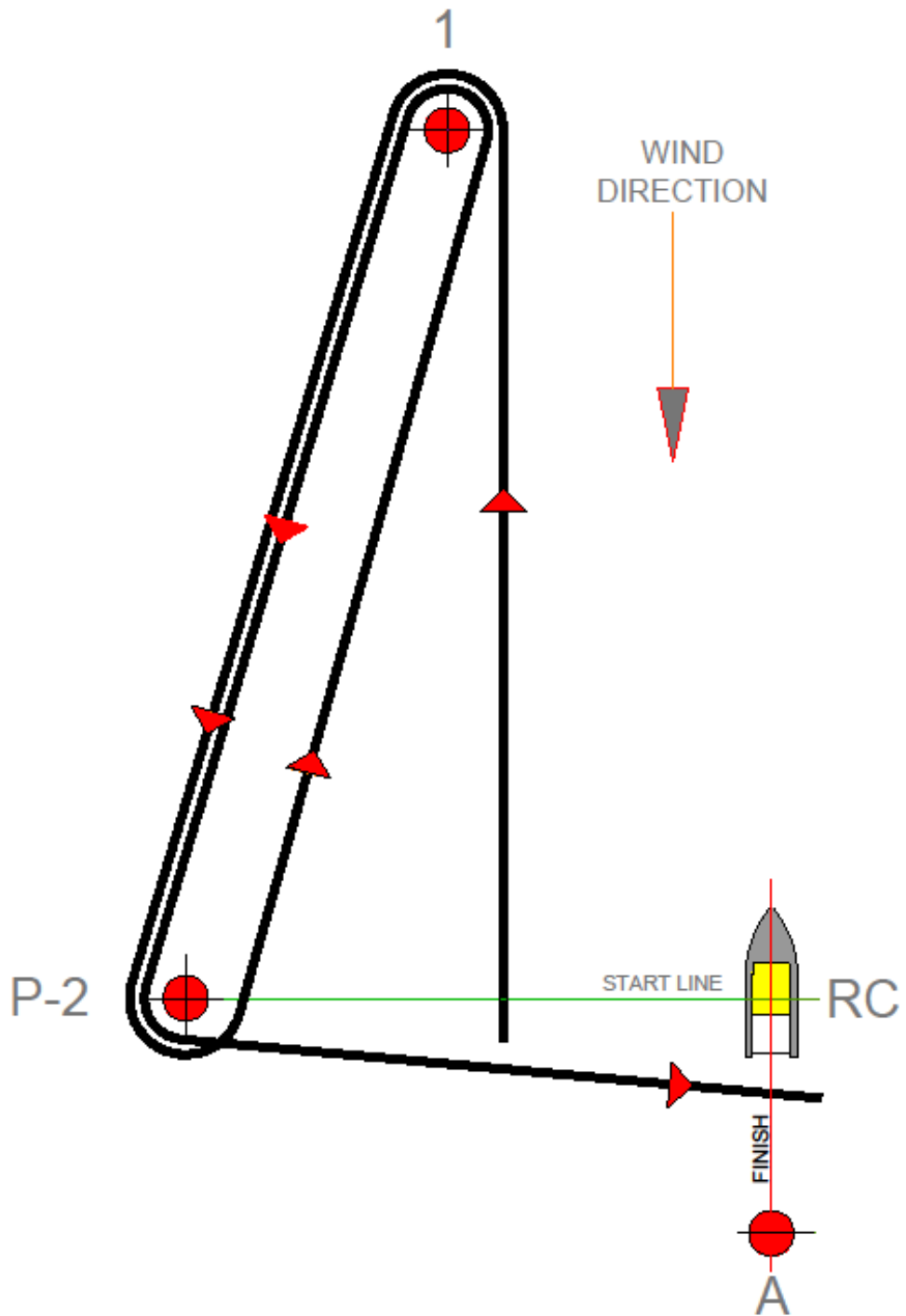
18	CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO
18.1	Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19	BARCHE APPOGGIO
19.1	I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.

20	COMUNICAZIONI RADIO
20.1	Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

21	DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI
21.1	In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e presso il circolo.
22	PREMI
22.1	Premi ai primi classificati di ogni armo, con un minimo di cinque barche partecipanti Premi per equipaggi femminili.
23	ESONERO DI RESPONSABILITA'
23.1	La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questa manifestazione ciascun concorrente concorda e riconosce che lo sport della vela è un'attività potenzialmente pericolosa con inerenti rischi. Questi rischi comprendono venti forti e mari agitati, cambi repentini del tempo atmosferico, avarie delle attrezzature, errori di manovra, scarsa abilità marinaresca di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Il rischio di lesioni gravi o permanenti, o di morte da annegamento, traumi, ipotermia o da altre cause è inerente allo sport della vela.
23.2	La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

IL COMITATO DI REGATA



ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 - GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 13:00 del 13/04/2024 alla fine della manifestazione il 14/04/2024;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

- 3.4. **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- 3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.