



Federazione Italiana Vela



Associazione Velica Monvalle

2° Trofeo Antonio Sica Zonale RS Feva Regata Altre Derive e Classi Giovanili Monvalle, 15/16 Aprile 2023

Istruzioni di Regata

NP La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

DP La notazione DP in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

COMITATO ORGANIZZATORE:

Associazione Velica Monvalle Srl – Via Roma, 20 – 21020 Monvalle (VA)

Segreteria sede: Tel/ Fax: 0332 799035

Registro FIV: FSN n. 565

Registro CONI: n. 14790

E-mail: info@avm-monvalle.com - Sito web: www.avm-monvalle.com

| 1 | REGOLE |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS). |
| 1.2 | La vigente Normativa FIV in vigore l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia |
| 1.3 | Il Regolamento di Classe RS Feva |
| 1.4 | Il Bando di Regata (BDR) |
| 1.5 | Le Istruzioni di Regata (IDR) e loro modifiche, esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) |
| 1.6 | In caso di discordanza tra BDR e IDR queste ultime avranno la prevalenza (a modifica RRS 63.7) |

| 2 | CLASSI AMMESSE |
|-----|----------------------------------------------------------|
| 2.1 | RS FEVA- regata valida per il Campionato Zonale XV zona. |
| 2.2 | Derive tutte con lunghezza superiore a mt 2,30. |

| 3 | COMUNICATI AI CONCORRENTI |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | I comunicati ufficiali saranno esposti su federvela.coninet.it , e in bacheca presso la sede dell'AVM . |

| 4 | MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Ogni modifica alle IDR sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto. |

| 5 | SEGNALI A TERRA |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 | I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, situato presso la sede dell'AVM. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". |
| 5.2 | Quando il segnale di regata "intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" a terra. Questo modifica il segnale di regata "intelligenza su H" |
| 5.3 | Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4. |

| 6 FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.1 | Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di prove; sono previste un massimo di 6 prove . |
| 6.2 | Le classi partiranno nell'ordine stabilito dal Comitato di Regata con l'esposizione dei segnali di classe. Se ritenuto opportuno, le classi potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate. Sabato 15 aprile 2023: segnale di avviso ore 13:00 Domenica 16 aprile 2023: Segnale di avviso ore 09:00. |
| 6.3 | Domenica 16 aprile 2023: nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00. |
| 6.4 | Se la prima procedura di partenza di una classe è data entro le 16.00 anche le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario. |
| 6.5 | La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine. |
| 6.6 | Al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera ARANCIONE sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. |

| 7 BANDIERE DI CLASSE | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.1 | Le bandiere di classe saranno le seguenti: <ul style="list-style-type: none"> • Classe RS Feva Bandiera di Classe o Pennello numerico 7. • Classe Altre Derive Pennello numerico 8. • Classi Giovanili (Optimist, Bug, Open Bic, RS Tera) Pennello numerico 9. |

| 8 AREA DI REGATA | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 8.1 | L'area di regata sarà nello specchio d'acqua antistante la sede dell'AVM. |

| 9 IL PERCORSO | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.1 | Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. |
| 9.2 | Il percorso sarà predisposto dal CDR. con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo target per le varie classi. |

| 10 BOE | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.1 | Le boe 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore rosso. |
| 10.2 | La boa di partenza sarà cilindrica di colore rosso. |
| 10.3 | La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera rossa posto a poppavia del battello CDR. |

| 11 LA PARTENZA | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.1 | Le partenze saranno date come da regola 26 RRS, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza per ciascuna classe in regata. |
| 11.2 | Le procedure di partenza potranno essere, a discrezione del CdR, gestite con segnale preparatorio "P", "U" (in vigore RRS 30.3) o "Nera" (in vigore RRS 30.4) C.I.S. |
| 11.3 | La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CDR, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. |
| 11.4 | Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di partenza – costituita da un rettangolo che si estende di 50 metri in tutte le direzioni dalla linea di partenza stessa. |
| 11.5 | Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la regola 63.1 A5 e A4.1. |
| 11.6 | Il battello che delimita la linea di Partenza potrà, in caso di <u>estrema necessità</u> , fare uso dei motori per tenere la posizione il più corretta possibile. Detta azione del CDR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1). |

| 12 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 12.1 | Non è previsto il cambio di percorso durante una prova. |

| 13 L'ARRIVO | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13.1 | La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera BLU posta sul battello del CDR e il gavitello con bandiera rossa posto a poppavia del battello CDR. |

| 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.1 | Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve prestare la relativa dichiarazione all'ufficio del CDR entro il tempo limite per le proteste. |

| 15 TEMPO LIMITE | | | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| | Classe | Tempo limite | Tempo target |
| | RS Feva | 50 minuti | 35 min. |
| | Gruppo Altre derive | 50 min. | 35 min. |
| | Optimist, Bug, Tera, ecc. | 50 min. | 30 min. |
| 15.1 | Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. A modifica della regola 62.1(a). | | |
| 15.2 | Le barche della classe RS Feva che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10". | | |
| 15.3 | Le barche della classe Altre Derive e Classi Giovanili che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate –DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10". | | |

| 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.1 | Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca CDR all'arrivo, oltre che alla barca protestata. |
| 16.2 | I moduli di protesta sono disponibili presso la sede della Segreteria dell' AVM; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste. |
| 16.3 | Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 50 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata Unico, e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2. |
| 16.4 | Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b). |
| 16.5 | I comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni. |
| 16.6 | Infrazioni alle Istruzioni di regata 11.4, 17, 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste. |

| 17 CLASSIFICHE | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17.1 | Verranno redatte classifiche in base agli arrivi in tempo reale di ogni prova corsa per gli RS FEVA, e per le classi che raggiungeranno almeno 5 iscritti. |
| 17.2 | Per le derive che non raggiungeranno i 5 iscritti le classifiche finali saranno determinate dal punteggio derivante dalla somma dei punti attribuiti dalle classifiche in tempo compensato di ogni prova disputata. Per barche non comprese ,verrà attribuito dal CDR un coefficiente di compenso discrezionale secondo affinità con barche similari. |

| 18 PUNTEGGIO | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18.1 | Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A". Non sono previsti scarti. |

| 19 NORME DI SICUREZZA | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.1 | Una barca che si ritira da una prova deve darne comunicazione al CDR al più presto possibile. |

| 20 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20.1 | Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CDR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CDR alla prima ragionevole occasione. |

| 21 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21.1 | Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni. |

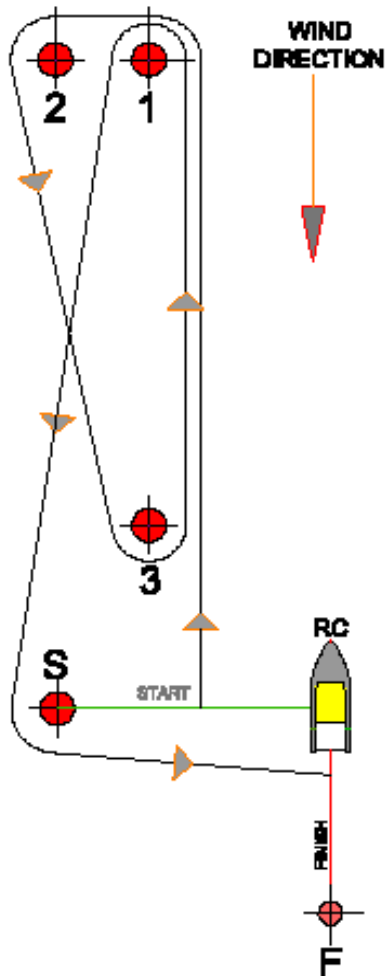
| 22 PUBBLICITA' | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22.1 | La pubblicità ai sensi della Regulation 20 W.S. è ammessa se conforme alle Regole di Classe. |

| | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | BARCHE APPOGGIO |
| 23.1 | I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (esposizione bandiera "V" C.I.S. con ripetuti segnali sonori come da RRS 37) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso. |
| 24 | COMUNICAZIONI RADIO |
| 24.1 | Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. |
| 25 | DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI |
| 25.1 | In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e presso il circolo. |
| 26 | PREMI |
| 26.1 | Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe. Sarà assegnato al primo classificato della classe RS Feva il trofeo Challenger alla memoria di Antonio Sica. |
| 27 | ESONERO DI RESPONSABILITA' |
| 27.1 | Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. |
| 28 | ASSICURAZIONE |
| 28.1 | Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o e equivalente. |

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

Rs Feva e Gruppo Altre Derive:
S-1-2-3-1-S-F
boe di Start e percorso da lasciare a sinistra,
boe di Arrivo da lasciare a destra



Optimist, Bug, Open Bic, Tera:
S-1-2-S-F
boe di Start e percorso da lasciare a sinistra,
boe di Arrivo da lasciare a destra

