

Bando di Regata
2° Trofeo Antonio Sica
Zonale RS Feva e derivate tutte
Monvalle, 15/16 aprile 2023

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive istruzioni di Regata

NP	La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1
DP	La notazione DP in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1	REGOLE
1.1	Le regate si svolgeranno applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata World Sailing 2021/2024 (RRS).
1.2	La vigente normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
1.3	Il Regolamento di Campionato Zonale Rs Feva. https://www.fevaitalia.it/images/feva/pdf%20regole%20classe.pdf
1.4	"In caso di contrasto tra Bando e Idr queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7"

2	ISTRUZIONI DI REGATA
2.1	Le istruzioni di regata (IdR) saranno a disposizione dei regatanti attraverso le seguenti modalità: <ul style="list-style-type: none">• al momento dell'iscrizione.• tramite: federvela.coninet.it e verranno pubblicati sabato 08 aprile alle ore 18:00.

3	COMUNICATI
3.1	L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile tramite: <ul style="list-style-type: none">• federvela.coninet.it• I comunicati saranno ripetuti in maniera non ufficiale tramite la bacheca della sede AVM.

4	ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI
4.1	La regata è aperta a tutte le barche della classe Rs Feva iscritte alla propria associazioni di classe per l'anno in corso e alle derive tutte ; se straniere, dotate di documenti equivalenti come da normativa della Nazione di provenienza. Possono partecipare i concorrenti tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale.
4.2	<p>L'iscrizione dovrà essere effettuata, obbligatoriamente, tramite federvela.coninet.it entro le ore 21.00 di venerdì 14 aprile 2023 unitamente alla copia del bonifico effettuato e numero di CRO. L'iscrizione andrà poi perfezionata dai regatanti, o rispettivi allenatori, entro le ore 10.00 di sabato 15 aprile 2023, presso la segreteria dell'Associazione Velica Monvalle con la presentazione dei seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tessera FIV del regatante valida per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica. • I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale. • Tessera comprovante l'iscrizione all'associazione di classe di riferimento (solo per Rs Feva) per l'anno in corso. • L'iscrizione dei concorrenti minorenni dovrà essere accompagnata da relativa delega del genitore o dal suo legale tutore, accompagnata da un documento (anche fotocopia) da dove si possa riconoscere la validità delle firme.

5	QUOTA DI ISCRIZIONE
5.1	La quota di iscrizione è di euro 30,00 per i doppi, euro 15 per il singolo, euro 10 per Optimist . L'iscrizione non è rimborsabile.
5.2	<p>Versamento tramite bonifico bancario della quota di iscrizione.</p> <p>Associazione Velica Monvalle Banca: Banca Intesa IBAN: IT 23S0306950370100000005455</p>
5.3	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota di iscrizione e la presentazione dei documenti.

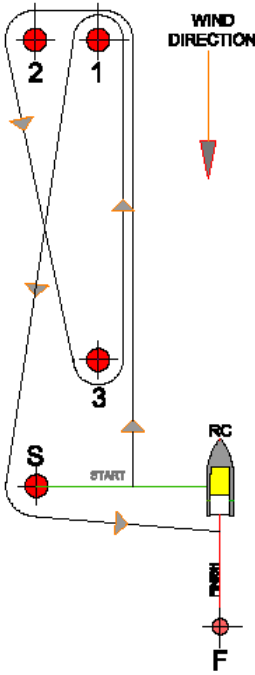
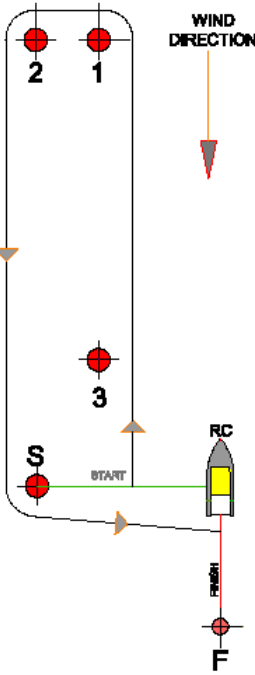
6	PUBBLICITA'
6.1	La pubblicità è libera.

7	PROGRAMMA
7.1	La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la sede nautica dell'Associazione Velica Monvalle in Monvalle, Lago Maggiore, Provincia di Varese, in data 15 e 16 aprile 2023 .
7.2	<p>Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e/o dopo le regate.</p> <p>I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza. Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.</p>
7.3	Segnale di avviso della prima prova ore 13.00 del 15 aprile 2023 . Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.
7.4	<ul style="list-style-type: none"> • Per la classe Rs Feva è previsto un numero massimo di 4 (quattro) prove al giorno, come previsto dalla scheda tecnica della classe. • Per le derive tutte, è previsto un numero massimo di 3 (tre) prove al giorno, come previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2023. • La serie sarà valida qualunque sia il numero delle prove disputate

8	ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE
8.1	<p>Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e/o dopo le regate.</p> <p>I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza. Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.</p>

9	ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA
9.1	<p>I concorrenti, come da Regolamento di Classe, saranno tenuti ad indossare i giubbotti salvagente ogni qualvolta scenderanno in acqua e per tutta la durata delle prove.</p> <p>La RRS 40.2si applica sempre quando le barche sono in acqua.</p>

10	SEDE DELL'EVENTO
10.1	<p>Associazione Velica Monvalle Scrl – Via Roma, 20 – 21020 Monvalle (VA) Segreteria sede: Tel/ Fax: 0332 799035 Registro FIV: FSN n. 565 Registro CONI: n. 14790 E-mail: info@avm-monvalle.com - Sito web: www.avm-monvalle.com</p> 

11	PERCORSI DI REGATA
11.1	<div style="text-align: center;">PERCORSI DI REGATA</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>Rs Feva: S-1-2-3-1-S-F boe di Start e percorso da lasciare a sinistra, boe di Arrivo da lasciare a destra</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>Optimist, Bug, Open Bic, Tera: S-1-2-S-F boe di Start e percorso da lasciare a sinistra, boe di Arrivo da lasciare a destra</p>  </div> </div>

12	SISTEMA DI PENALITA'
12.1	La RRS 44.1 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri sia sostituita da una penalità di un giro.

13	PUNTEGGIO
13.1	<ul style="list-style-type: none"> Verranno redatte classifiche in base agli arrivi in tempo reale di ogni prova corsa per gli Rs Feva, e per le classi che raggiungeranno almeno 5 iscritti. Per le derive che non raggiungeranno i 5 iscritti le classifiche finali saranno determinate dal punteggio derivante dalla somma dei punti attribuiti dalle classifiche in tempo compensato di ogni prova disputata calcolate come da coefficienti di compenso (Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association UK). Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice A del RRS. Non sono previsti scarti.
14	MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO
14.1	<p>Tutti gli allenatori o Accompagnatori e le Persone di Supporto in acqua dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati. Dovranno inoltre ritirare l'apposita bandiera da apporre sul mezzo di assistenza e non potranno navigare meno di 100 metri dal campo di regata e dai concorrenti. Dal momento del segnale di avviso sino al termine della prova.</p> <p>Le persone di supporto saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza in campo.</p>
14.2	<p>L'allenatore dovrà compilare:</p> <ul style="list-style-type: none"> Il modulo di Affidò Atleti Lista atleti da questi rappresentati
14.3	<p>Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione della regata un servizio di idroambulanza, (gommoni con potenza pari a 110 hp) con operatori del soccorso OPSA, Croce Rossa Italiana del Medio Verbano sezione di Gavirate per tutta la durata delle prove.</p>
15	ASSICURAZIONI
15.1	<p>Certificato assicurativo per l'imbarcazione per la responsabilità civile con una copertura minima di euro 1.500.000 per manifestazione o equivalente, come, previsto al punto E. 1 della Normativa FIV. La polizza assicurativa, o valido documento sostitutivo, dovrà essere mostrato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere dotati di polizza con le stesse caratteristiche.</p>
16	PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)
16.1	<p>Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor ed alla classe il diritto perpetuo di fare, usare, pubblicar, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.</p>
17	DICHIARAZIONE DI RISCHIO
17.1	<p>La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."</p> <p>Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle discipline dell'art. 2050 cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.</p>
18	PREMI
18.1	<p>Premi ai primi tre classificati di ogni arco, con un minimo di cinque barche partenti. Premi per equipaggi femminili.</p>
18.2	<p>La premiazione avrà luogo al termine delle regate, espletate le formalità di rito.</p>
19	RESPONSABILITA' AMBIENTALE
19.1	<p>Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>

