

Bando di Regata

La Regata del Cantone

Interzonale Rs Feva

Monvalle, 09 maggio 2021

COMITATO ORGANIZZATORE:

Associazione Velica Monvalle Srl – Via Roma, 20 – 21020 Monvalle (VA)

Segreteria sede: Tel/ Fax: 0332 799035

Registro FIV: FSN n. 565

Registro CONI: n. 14790

E-mail: info@avm-monvalle.com - Sito web: www.avm-monvalle.com

LOCALITA' e PROGRAMMA della REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la sede nautica dell'Associazione Velica Monvalle in Monvalle, Lago Maggiore, Provincia di Varese, **domenica 09 maggio 2021**

- **A disposizione domenica 09 maggio 2021 ore 08.00.**
- È previsto un numero massimo di **4 (quattro) prove**
- La serie sarà valida qualunque sia il numero delle prove disputate.
- Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice A del RRS. Non sono previsti scarti.
- La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

REGOLE:

Le regate si svolgeranno applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata **World Sailing 2021/2024 (RRS)**. La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi regola, così come le Prescrizioni FIV.

IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID 19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE, versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità della infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

Le regole di classe.

Il presente bando di regata, le istruzioni di regata e i successivi comunicati ufficiali. In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno le istruzioni di regata e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

AMMISSIONE:

La regata è aperta a tutte le barche della **classe Rs Feva** iscritte alla propria associazioni di classe per l'anno in corso;. Possono partecipare i concorrenti tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della normativa generale FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia con massimale minimo pari a 1.500,000. **Da tale obbligo sono esentati gli atleti in possesso della tessera Fiv RC PLUS.** Sono ammessi gli equipaggi come da norme per le attività sportiva nazionale organizzate in Italia 2021.

ISCRIZIONI E DOCUMENTI:

La tassa di iscrizione è di **euro 30,00**. L'iscrizione non è rimborsabile.

L'iscrizione dovrà essere effettuata, obbligatoriamente, tramite APP MYFEDERVELA entro le ore 21.00 di 30 aprile 2021. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione a mezzo bonifico bancario intestato a **Associazione Velica Monvalle IBAN IT09 A03069 50381 1000 0000 2503** indicando in causale Interzonale, numero velico e cognome timoniere.

Dovrà essere inviata in unica mail al seguente indirizzo info@avm-monvalle.com indicando in oggetto Interzonale, documenti, numero velico, la sottoelencata documentazione:

1. Ricevuta della tassa di iscrizione
2. Modulo "dichiarazione sostitutiva sul possesso della necessaria documentazione", scaricabile dall'albo Ufficiale My Federvela
3. Modulo richiesta cambio numero velico qualora ricorra
4. Modulo accredito allenatori per assistenza
5. Modulo affido atleti.

I concorrenti e gli accompagnatori, all'arrivo presso la sede nautica e comunque prima dell'orario fissato per lo skipper meeting, dovranno obbligatoriamente compilare e consegnare il modulo di autocertificazione Covid19 allegato 3 del protocollo Fiv scaricabile dall'Albo Ufficiale di My Federvela .

Per i concorrenti minori di anni 18 il modulo dovrà essere firmato da un genitore o da chi ne esercita la responsabilità genitoriale.

STAZZE, BARCHE ed EQUIPAGGI:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e/o dopo le regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.

Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.

PREMI:

saranno premiati: primo, secondo, terzo classificato generale, primo equipaggio femminile, primo equipaggio misto, primo classificato U13 e primo classificato U11.

ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI e BARCHE d'APPOGGIO:

Tutti gli allenatori o Accompagnatori e le Persone di Supporto in acqua dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza in campo.

RADIOCOMUNICAZIONI:

Ad eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve fare in regata trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

SICUREZZA:

I concorrenti, come da Regolamento di Classe, saranno tenuti ad indossare i giubbotti salvagente ogni qualvolta scenderanno in acqua e per tutta la durata delle prove.

RESPONSABILITA':

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la Fiv ed i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole World Sailing così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Come previsto dalla regola 4 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la conduzione della propria barca.

DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor ed alla classe il diritto perpetuo di fare, usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.